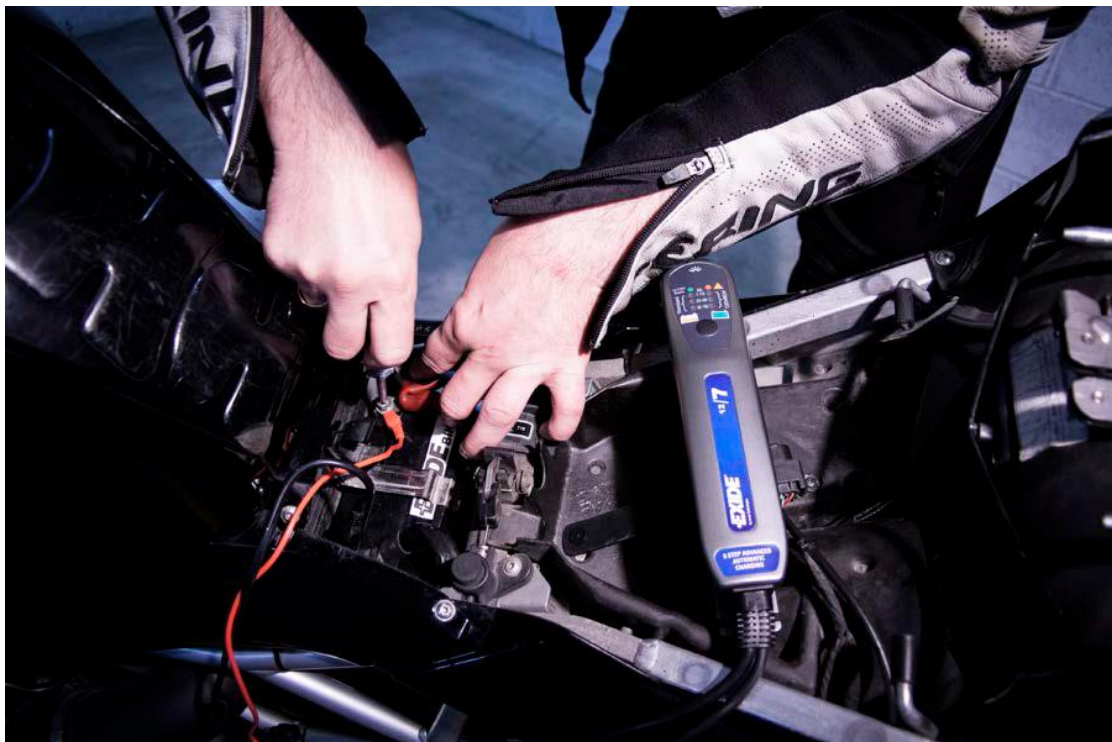


Article

UTILISER LIBREMENT DANS VOTRE PUBLICATION

Préparez votre moto pour la saison

Avec le passage à l'heure d'été et les températures qui augmentent, la saison moto est enfin là. Il y a de grandes chances que votre moto ne soit pas beaucoup sortie du garage, ou même pas du tout, au cours de l'hiver. Ainsi, pour être sûr de pouvoir reprendre la route, suivez ces conseils pratiques du spécialiste de la batterie Exide Technologies. Ils vous aideront à éviter toutes mauvaises surprises et à préparer votre moto pour l'année à venir.



La chaîne. La chaîne de votre moto a certainement besoin d'être nettoyée et lubrifiée. Assurez-vous que les dents et la chaîne ne sont pas usées et qu'elles s'emboîtent bien ensemble. Egalement, regardez si le calibre n'est pas trop serré. Vous aurez besoin de faire avancer votre moto

à un moment donné pour vérifier la chaîne en entier, en effet, elle pourrait être renforcée ou affaiblie à un endroit isolé.

Les pneumatiques. Les pneumatiques ne s'usent pas seulement avec le temps, ils perdent aussi de la pression. Ainsi, assurez-vous qu'ils sont à la pression recommandée avant de prendre la route avec votre moto. Vérifiez la bande de roulement et regardez s'il y a pas des signes d'usure importants. Si votre moto est équipée de roues à rayons, faites un contrôle d'étanchéité pour chaque rayon, vous n'avez pas besoin de nous pour savoir que ce test est important.

L'huile. Si ça fait un moment que vous n'avez pas sorti votre moto, c'est une bonne idée de changer l'huile au début de la saison. Cela devrait être fait assez promptement et régulièrement quand même, afin d'empêcher la dégradation des pièces. Par conséquent, n'hésitez pas à en remettre souvent. D'une manière générale, l'huile devrait être changée tous les quelque milliers de miles, mais consultez le mode d'utilisation de votre moto pour un chiffre plus précis.

Les freins. Vérifiez l'usure de vos plaquettes de frein. Purgez et nettoyez à grande eau le liquide de frein, si cela est nécessaire. L'importance du système de freinage d'une moto ne peut être exagérée, donc testez les deux freins avant et arrière avant de partir.

Les pièces. Vérifiez qu'aucune pièce de votre moto ne soit détériorée, y compris les bougies d'allumage, les câbles et les filtres à air. Conservez un matériel propre, lubrifié si nécessaire et dans de solides conditions de travail. Cela vous aidera à garder une moto sécurisée, et à améliorer sa performance et sa durée de vie.

Les lumières. Cela semble évident, mais il est facile d'oublier de vérifier l'état de vos lumières si vous partez en plein journée. Donc vérifiez toutes vos lumières, avant, arrière, freins et clignotants.

Exide State-if-Charge Advisor

En laissant l'Exide-State-of-Charge Advisor en permanence connecté à la batterie de votre moto, vous pourrez rapidement savoir quand elle a besoin d'être chargée.



La batterie. Si votre moto n'a pas pris la route depuis un moment, votre batterie aura besoin d'être rechargée. Le chargeur Exide 12/7 est équipé d'un câble supplémentaire qui peut rester branché en permanence à la batterie, donc cela vous évite de retirer la batterie pour la charger. Regardez également les bornes et les câbles, en vous assurant que tout est propre, bien attaché et dans le bon ordre. Si votre batterie a besoin d'être remplacée, Exide vous recommande sa Factory Gel/AGM ou la Maintenance Free AGM batterie. Ces dernières utilisent des technologies de pointe et sont fiables, de longue-durée et conviennent par tous les temps. Si vous pouvez, connectez votre batterie au chargeur après chaque utilisation pour la garder en excellente condition.

L'équipement. Avant d'attacher votre casque et de partir, prenez quelques minutes pour regarder par-dessus, et ce pour n'importe quel autre équipement que vous portez, comme des gants, la protection dorsale, la trousse de sécurité, et les fournitures. Inspectez le casque attentivement à la recherche de fissures ou de défauts structurels, et vérifiez s'il y a des rayures ou des fêlures sur la visière. Si vous remarquez le moindre problème, remplacez toujours votre casque.

Le lavage. Enfin, donnez à votre moto un bon nettoyage. Vous n'avez peut-être pas remarquée une tâche, comme une petite fuite ou un raccord desserré. Lorsque vous aurez terminé, votre moto brillera et sera prête à partir, surtout si vous lui donnez un coup de cire ou si vous la lustrez.

La Gamme Moto Exide

La gamme de batteries moto Exide inclue la Factory Sealed Gel/AGM, la Maintenance Free AGM et la Conventional. Exide possède également son propre testeur et chargeur de batteries, idéal pour garder votre moto le plus longtemps possible.

Exide dispose du guide le plus complet d'accessoires sur le marché, couvrant ainsi plus de 90% du parc. Pour en savoir plus, parlez-en à votre représentant Exide ou consultez le site www.exide.com



###

Usage

Vous pouvez utiliser librement cette publication, sans demander l'approbation ou la permission à Exide. Si vous souhaitez en savoir plus sur l'utilisation de cet article, merci de contacter

marleen.boucoiran@eu.exide.com.

Limitation de responsabilité

Les recommandations et les conseils pratiques communiqués dans cet article ne sont fournis qu'à titre indicatif. Tandis qu'Exide Technologies veille à l'exactitude de ses informations, des tierces parties spécialisées travaillent en partenariat avec nous et ainsi ne sont pas tenus responsables de quelconques recommandations inexactes. Vérifiez toujours les spécifications techniques de votre moto.

Media contact

Marleen Boucoiran
Marketing Manager Europe
Exide Technologies
(33)1 41 21 2467
marleen.boucoiran@eu.exide.com

A propos d'Exide Technologies

Exide Technologies opère dans plus de 80 pays et est l'un des plus grands fabricants et recycleurs de batteries plomb-acide à l'échelle mondiale. L'entreprise développe des solutions de stockage d'énergie haute performance pour les produits et services des marchés automobiles et industriels.

Les marchés automobiles incluent des équipements d'origine et de l'après-vente automobile, pour camions, pour les applications agricoles et marines, et de nouvelles technologies pour les véhicules hybrides et les applications automobiles. Les marchés industriels incluent des solutions de stockage d'énergie performantes pour les applications, telles que les systèmes de télécommunication, les services publics, les voies ferrées, le photovoltaïque (lié à l'énergie solaire) et les systèmes d'alimentation sans interruption, et également les applications de force motrice telles que les chariots élévateurs, machines de nettoyage et autres véhicules commerciaux.

Vous trouverez de plus amples informations sur Exide, notamment ses résultats financiers, sur le site www.exide.com.